

## **Programme de formation à la catégorie C du permis de conduire**

### **Préambule**

Le permis C permet la conduite d'un véhicule isolé dont le PTAC est compris entre 7,5 tonnes et 32 tonnes.

#### **1) Les enjeux de la formation**

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un poids lourd est une démarche éducative exigeante votre formateur va vous guider dans votre progression.

#### **2) L'organisme de formation**

##### Etablissement de formation :

ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK  
30 GRANDE RUE  
26160 LA BATIE ROLLAND  
TEL : 04.75.53.87.67.  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)  
Représenté par Mme FILAK Isabelle

#### **3) Les pré-requis**

Être âgé de 21 ans minimum

Être titulaire de la catégorie B du permis de conduire en cours de validité

Être admis à la visite médicale

#### **4) Le public visé**

Toute personne titulaire du permis B

#### **5) La durée de la formation**

La formation est sur 70h.

## 6) Les objectifs de la formation

### ➤ Une formation théorique :

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

### ➤ Une formation pratique :

#### ▪ Formation hors circulation

##### A) Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

##### B) Formation théorique

Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes (questions écrites et questions orales).

##### C) Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

#### ▪ Formation en circulation

La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment :

- -quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- -emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- -changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- -réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- -dépasser et croiser des véhicules ;
- -prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

### **7) Méthodes pédagogiques**

- Cours théoriques
- Cours collectifs en véhicule
- Mise en situation en circulation

### **8) Evaluations en cours de formation**

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

Chaque sous-compétence sera travaillée dans différents domaines didactiques. Il existe pour chacune d'elles une validation à effectuer dans les champs qui suivent :

| POURQUOI :<br>Raisons                           | COMMENT :<br>Procédures                        | RISQUES                                                                               | INFLUENCES :<br>De son entourage et de son mode de vie                  | PRESSIONS<br>exercées par la société :<br>Publicité, travail...                 | AUTOEVALUATION<br>(Prise de conscience)                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de donner du sens à ce qui est appris | La sous-compétences sera déclinée en objectifs | La notion de risque s'étend aussi bien pour les suites négatives que pour les limites | Comment l'entourage peut, pour chacun, influencer le comportement visé. | Quelles peuvent être les pressions sociétales influençant le comportement visé. | L'auto-évaluation est le fait de prendre conscience de ses capacités, ses représentations, ses limites personnelles. Ce n'est pas évaluable, mais l'expression de cette auto-évaluation doit exister. |

## 9) Les épreuves d'examen

### ❖ L'épreuve théorique générale

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'élève se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### ❖ L'épreuve pratique

- Une épreuve hors circulation avec interrogation écrite et orale pour la catégorie C, ainsi que des vérifications de sécurité et manœuvres. Pour réussir son épreuve hors circulation, il faut obtenir 17pts sur 21
- Une épreuve en circulation, si la première épreuve a été réussie. Pour réussir son épreuve circulation, il faut obtenir 17pts sur 28.

## 10) Modalités et délais d'accès

**Pour s'inscrire, il faut constituer un dossier que nous transmettons au service de l'état pour que vous soyez enregistré pour une nouvelle demande de permis, nous fournissant vos documents (photo, permis, carte d'identité, justificatif de domicile et visite médicale)**

**Une fois votre dossier accepté par l'état, vous pourrez passer votre examen de code si cela est nécessaire.**

**Après réussite du code, vous pourrez rentrer en formation.**



## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Les informations ci-après seront communiquées dans la convocation qui sera envoyée avant la formation : date, heure et durée de la formation.

La formation est délivrée sur place. La formation a lieu du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 au 30 grande rue 26160 La Bâtie – Rolland.

### **11) Prix et règlements**

La formation est proposée par l'Ecole de conduite Jean FILAK au tarif de 2255 € net pour le permis C

Auquel il faut ajouter la formation code si votre permis a plus de 5 ans

### **12) Contact**

Dans le cadre de son offre de formation, l'Ecole de conduite Jean FILAK permet à ses clients de contacter l'Ecole de conduite Jean FILAK via l'adresse mail suivante : [ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr).

Un numéro de téléphone est également mis à disposition des stagiaires : 04.75.53.87.67.

Ou par voie postale, informations légales : 30 grande rue 26160 La Bâtie-Rolland

### **13) Accessibilité aux personnes handicapées**

Si vous pensez être en situation de handicap, merci de contacter dès que possible notre référent handicap (M ou MME FILAK) pour évaluer ensemble vos besoins et voir quelles solutions sont envisageables pour vous accompagner, vous former ou vous orienter.

## **Programme de formation à la catégorie C1 du permis de conduire**

### **Préambule**

Le permis C1 permet la conduite d'un véhicule isolé dont le PTAC est compris entre 3,5 tonnes et 7,5 tonnes.

#### **1) Les enjeux de la formation**

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un poids lourd est une démarche éducative exigeante votre formateur va vous guider dans votre progression.

#### **2) L'organisme de formation**

##### Etablissement de formation :

ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK  
30 GRANDE RUE  
26160 LA BATIE ROLLAND  
TEL : 04.75.53.87.67.  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)  
Représenté par Mme FILAK Isabelle

#### **3) Les pré-requis**

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire de la catégorie B du permis de conduire en cours de validité

Être admis à la visite médicale

#### **4) Le public visé**

Toute personne titulaire du permis B

#### **5) La durée de la formation**

La formation est sur 35h.

## 6) Les objectifs de la formation

### ➤ Une formation théorique :

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

### ➤ Une formation pratique :

#### ▪ Formation hors circulation

##### A) Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

##### B) Formation théorique

Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

##### C) Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

#### ▪ Formation en circulation

La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment :

- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

### **7) Méthodes pédagogiques**

- Cours théoriques
- Cours collectifs en véhicule
- Mise en situation en circulation

### **8) Evaluations en cours de formation**

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

Chaque sous-compétence sera travaillée dans différents domaines didactiques. Il existe pour chacune d'elles une validation à effectuer dans les champs qui suivent :

| POURQUOI :<br>Raisons                           | COMMENT :<br>Procédures                        | RISQUES                                                                               | INFLUENCES :<br>De son entourage et de son mode de vie                  | PRESSIONS<br>exercées par la société :<br>Publicité, travail...                 | AUTOEVALUATION<br>(Prise de conscience)                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de donner du sens à ce qui est appris | La sous-compétences sera déclinée en objectifs | La notion de risque s'étend aussi bien pour les suites négatives que pour les limites | Comment l'entourage peut, pour chacun, influencer le comportement visé. | Quelles peuvent être les pressions sociétales influençant le comportement visé. | L'auto-évaluation est le fait de prendre conscience de ses capacités, ses représentations, ses limites personnelles. Ce n'est pas évaluable, mais l'expression de cette auto-évaluation doit exister. |

### 9) Les épreuves d'examen

#### ❖ L'épreuve théorique générale

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'élève se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

#### ❖ L'épreuve pratique

- Une épreuve hors circulation avec interrogation écrite pour la catégorie C1, ainsi que des vérifications de sécurité et manœuvres.
- Une épreuve en circulation, si la première épreuve a été réussie.
- Pour cela il faut avoir 14pts sur 18 au plateau :
- Pour réussir son épreuve circulation, il faut obtenir 17 points sur 28.

### 10) Modalités et délais d'accès

**Pour s'inscrire, il faut constituer un dossier que nous transmettons au service de l'état pour que vous soyez enregistré pour une nouvelle demande de permis, nous fournissant vos documents (photo, permis, carte d'identité, justificatif de domicile et visite médicale)**

**Une fois votre dossier accepté par l'état, vous pourrez passer votre examen de code si cela est nécessaire.**

**Après réussite du code, vous pourrez rentrer en formation.**



## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Les informations ci-après seront communiquées dans la convocation qui sera envoyée avant la formation : date, heure et durée de la formation.

La formation est délivrée sur place. La formation a lieu du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 au 30 grande rue 26160 La Bâtie – Rolland.

### **11) Prix et règlements**

Les formations sont proposées par l'Ecole de conduite Jean FILAK au tarif de 1505 € net pour les permis C1

Auquel il faut ajouter la formation code si votre permis à plus de 5 ans

### **12) Contact**

Dans le cadre de son offre de formation, l'Ecole de conduite Jean FILAK permet à ses clients de contacter l'Ecole de conduite Jean FILAK via l'adresse mail suivante : [ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr).

Un numéro de téléphone est également mis à disposition des stagiaires : 04.75.53.87.67.

Ou par voie postale, informations légales : 30 grande rue 26160 La Bâtie-Rolland

### **13) Accessibilité aux personnes handicapées**

Si vous pensez être en situation de handicap, merci de contacter dès que possible notre référent handicap (M ou MME FILAK) pour évaluer ensemble vos besoins et voir quelles solutions sont envisageables pour vous accompagner, vous former ou vous orienter.

## **Programme de formation**

### **à la catégorie C1E du permis de conduire**

#### **Préambule**

Le permis C1E permet la conduite d'un ensemble articulé dont le véhicule tracteur est compris entre 3,5 tonnes et 7,5 tonnes de PTAC, tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 12 tonnes de PTAC.

#### **1) Les enjeux de la formation**

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de véhicule est une démarche éducative exigeante votre formateur va vous guider dans votre progression.

#### **2) L'organisme de formation**

##### Etablissement de formation :

ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK  
30 GRANDE RUE  
26160 LA BATIE ROLLAND  
TEL : 04.75.53.87.67.  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)  
Représenté par Mme FILAK Isabelle

#### **3) Les pré-requis**

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire de la catégorie B et C1 du permis de conduire en cours de validité

Être admis à la visite médicale

#### **4) Le public visé**

Toute personne titulaire du permis C1

#### **5) La durée de la formation**

La formation est sur 35h.

## 6) Les objectifs de la formation

### ➤ Une formation théorique :

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

### ➤ Une formation pratique :

#### ▪ Formation hors circulation

##### A) Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

##### B) Un attelage dételage

##### C) Formation théorique

Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

##### D) Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

#### ▪ Formation en circulation

La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment :

- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

### **7) Méthodes pédagogiques**

- Cours théoriques
- Cours individuels ou collectif en véhicule
- Mise en situation en circulation

### **8) Evaluations en cours de formation**

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

Chaque sous-compétence sera travaillée dans différents domaines didactiques. Il existe pour chacune d'elles une validation à effectuer dans les champs qui suivent :

| POURQUOI :<br>Raisons                           | COMMENT :<br>Procédures                        | RISQUES                                                                               | INFLUENCES :<br>De son entourage et de son mode de vie                  | PRESSIONS<br>exercées par la société :<br>Publicité, travail...                 | AUTOEVALUATION<br>(Prise de conscience)                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de donner du sens à ce qui est appris | La sous-compétences sera déclinée en objectifs | La notion de risque s'étend aussi bien pour les suites négatives que pour les limites | Comment l'entourage peut, pour chacun, influencer le comportement visé. | Quelles peuvent être les pressions sociétales influençant le comportement visé. | L'auto-évaluation est le fait de prendre conscience de ses capacités, ses représentations, ses limites personnelles. Ce n'est pas évaluable, mais l'expression de cette auto-évaluation doit exister. |

## 9) Les épreuves d'examen

### ❖ L'épreuve théorique générale

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'élève se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### ❖ L'épreuve pratique

- Une épreuve hors circulation avec interrogation écrite pour les catégories C1E, ainsi que des vérifications de sécurité, dételage, attelage et manœuvres. Pour réussir son épreuve plateau il faut obtenir 23pts sur 27.
- Une épreuve en circulation, si la première épreuve a été réussie. Pour réussir son épreuve circulation, il faut obtenir 17 points sur 28.

## 10) Modalités et délais d'accès

**Pour s'inscrire, il faut constituer un dossier que nous transmettons au service de l'état pour que vous soyez enregistré pour une nouvelle demande de permis, nous fournissant vos documents (photo, permis, carte d'identité, justificatif de domicile et visite médicale)**

**Une fois votre dossier accepté par l'état, vous pourrez passer votre examen de code si cela est nécessaire.**

**Après réussite du code, vous pourrez rentrer en formation.**



## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Les informations ci-après seront communiquées dans la convocation qui sera envoyée avant la formation : date, heure et durée de la formation.

La formation est délivrée sur place. La formation a lieu du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00 au 30 grande rue 26160 La Bâtie – Rolland.

### **11) Prix et règlements**

La formation est proposée par l'Ecole de conduite Jean FILAK au tarif de 1505 € net pour les permis C1E

Auquel il faut ajouter la formation code si votre permis a plus de 5 ans

### **12) Contact**

Dans le cadre de son offre de formation, l'Ecole de conduite Jean FILAK permet à ses clients de contacter l'Ecole de conduite Jean FILAK via l'adresse mail suivante : [ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr).

Un numéro de téléphone est également mis à disposition des stagiaires : 04.75.53.87.67.

Ou par voie postale, informations légales : 30 grande rue 26160 La Bâtie-Rolland

### **13) Accessibilité aux personnes handicapées**

Si vous pensez être en situation de handicap, merci de contacter dès que possible notre référent handicap (M ou MME FILAK) pour évaluer ensemble vos besoins et voir quelles solutions sont envisageables pour vous accompagner, vous former ou vous orienter.

## **Programme de formation**

### **à la catégorie CE du permis de conduire**

#### **Préambule**

Le permis CE permet la conduite d'un ensemble articulé dont le véhicule tracteur est compris entre 7,5 tonnes et 32 tonnes de PTAC, tractant une remorque de plus de 750 kilogrammes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque n'excède pas à 44 tonnes de PTR.

#### **1) Les enjeux de la formation**

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de véhicule est une démarche éducative exigeante votre formateur va vous guider dans votre progression.

#### **2) L'organisme de formation**

##### Etablissement de formation :

ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK  
30 GRANDE RUE  
26160 LA BATIE ROLLAND  
TEL : 04.75.53.87.67.  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)  
Représenté par Mme FILAK Isabelle

#### **3) Les pré-requis**

Être âgé de 21 ans minimum

Être titulaire de la catégorie B et C du permis de conduire en cours de validité

Être admis à la visite médicale

#### **4) Le public visé**

Toute personne titulaire du permis C

#### **5) La durée de la formation**

La formation est sur 105h.

## 6) Les objectifs de la formation

### ➤ Une formation théorique :

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

### ➤ Une formation pratique :

#### ▪ Formation hors circulation

A) Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

B) Un attelage dételage

C) Formation théorique

Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

D) Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

#### ▪ Formation en circulation

La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment :

- -quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- -emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- -changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- -réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- -dépasser et croiser des véhicules ;
- -prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

### **7) Méthodes pédagogiques**

- Cours théoriques
- Cours individuels ou collectif en véhicule
- Mise en situation en circulation

### **8) Evaluations en cours de formation**

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

Chaque sous-compétence sera travaillée dans différents domaines didactiques. Il existe pour chacune d'elles une validation à effectuer dans les champs qui suivent :

| POURQUOI :<br>Raisons                           | COMMENT :<br>Procédures                        | RISQUES                                                                               | INFLUENCES :<br>De son entourage et de son mode de vie                  | PRESSIONS<br>exercées par la société :<br>Publicité, travail...                 | AUTOEVALUATION<br>(Prise de conscience)                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de donner du sens à ce qui est appris | La sous-compétences sera déclinée en objectifs | La notion de risque s'étend aussi bien pour les suites négatives que pour les limites | Comment l'entourage peut, pour chacun, influencer le comportement visé. | Quelles peuvent être les pressions sociétales influençant le comportement visé. | L'auto-évaluation est le fait de prendre conscience de ses capacités, ses représentations, ses limites personnelles. Ce n'est pas évaluable, mais l'expression de cette auto-évaluation doit exister. |

## 9) Les épreuves d'examen

### ❖ L'épreuve théorique générale

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'élève se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### ❖ L'épreuve pratique

- Une épreuve hors circulation avec interrogation écrite et orale pour les catégories CE, ainsi que des vérifications de sécurité, dételage, attelage et manœuvres. Pour réussir son épreuve hors circulation, il faut obtenir 25pts sur 30
- Une épreuve en circulation, si la première épreuve a été réussie. Pour réussir son épreuve circulation, il faut obtenir 17 points sur 28.

## 10) Modalités et délais d'accès

**Pour s'inscrire, il faut constituer un dossier que nous transmettons au service de l'état pour que vous soyez enregistré pour une nouvelle demande de permis, nous fournissant vos documents (photo, permis, carte d'identité, justificatif de domicile et visite médicale)**

**Une fois votre dossier accepté par l'état, vous pourrez passer votre examen de code si cela est nécessaire.**

**Après réussite du code, vous pourrez rentrer en formation.**

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Les informations ci-après seront communiquées dans la convocation qui sera envoyée avant la formation : date, heure et durée de la formation.

La formation est délivrée sur place. La formation a lieu du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00 au 30 grande rue 26160 La Bâtie – Rolland.

### **11) Prix et règlements**

La formation est proposée par l'Ecole de conduite Jean FILAK au tarif de 2605 € net pour le permis CE.

Auquel il faut ajouter la formation code si votre permis a plus de 5 ans

### **12) Contact**

Dans le cadre de son offre de formation, l'Ecole de conduite Jean FILAK permet à ses clients de contacter l'Ecole de conduite Jean FILAK via l'adresse mail suivante : [ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr).

Un numéro de téléphone est également mis à disposition des stagiaires : 04.75.53.87.67.

Ou par voie postale, informations légales : 30 grande rue 26160 La Bâtie-Rolland

### **13) Accessibilité aux personnes handicapées**

Si vous pensez être en situation de handicap, merci de contacter dès que possible notre référent handicap (M ou MME FILAK) pour évaluer ensemble vos besoins et voir quelles solutions sont envisageables pour vous accompagner, vous former ou vous orienter.

## **Programme de formation**

### **à la catégorie B96 du permis de conduire**

#### **Préambule**

Le permis B96 permet la conduite d'un ensemble articulé dont la somme des PTAC tracteur + remorque est comprise entre 3,5 tonnes et 4,250 tonnes

#### **1) Les enjeux de la formation**

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de véhicule est une démarche éducative exigeante votre formateur va vous guider dans votre progression.

#### **2) L'organisme de formation**

##### Etablissement de formation :

ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK  
30 GRANDE RUE  
26160 LA BATIE ROLLAND  
TEL : 04.75.53.87.67.  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)  
Représenté par Mme FILAK Isabelle

#### **3) Les pré-requis**

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire de la catégorie B du permis de conduire en cours de validité

#### **4) Le public visé**

Toute personne titulaire du permis B

#### **5) La durée de la formation**

La formation est sur 7h.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

• 26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

### **6) Les objectifs de la formation**

#### ➤ **Une formation pratique :**

##### ▪ **Formation hors circulation**

###### A) Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

###### B) Un attelage dételage

###### C) Formation théorique

Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

###### D) Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

##### ▪ **Formation en circulation**

La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment :

- -quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- -emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- -changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- -réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- -dépasser et croiser des véhicules ;
- -prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

### **7) Méthodes pédagogiques**

- Cours individuels en véhicule
- Cours collectifs en véhicule
- Mise en situation en circulation

### **8) Evaluations en cours de formation**

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous délivrer une attestation de formation.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Chaque sous-compétence sera travaillée dans différents domaines didactiques. Il existe pour chacune d'elles une validation à effectuer dans les champs qui suivent :

| <b>POURQUOI :</b><br>Raisons                    | <b>COMMENT :</b><br>Procédures                 | <b>RISQUES</b>                                                                        | <b>INFLUENCES :</b><br>De son entourage et de son mode de vie           | <b>PRESSIONS</b><br>exercées par la société :<br>Publicité, travail...          | <b>AUTOEVALUATION</b><br>(Prise de conscience)                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de donner du sens à ce qui est appris | La sous-compétences sera déclinée en objectifs | La notion de risque s'étend aussi bien pour les suites négatives que pour les limites | Comment l'entourage peut, pour chacun, influencer le comportement visé. | Quelles peuvent être les pressions sociétales influençant le comportement visé. | L'auto-évaluation est le fait de prendre conscience de ses capacités, ses représentations, ses limites personnelles. Ce n'est pas évaluable, mais l'expression des cette auto-évaluation doit exister. |

### **9) Modalités et délais d'accès**

**Pour la catégorie B96**

**Il faut constituer un dossier que nous transmettons au service de l'état une fois la formation finie pour qu'il vous délivre un nouveau permis avec la mention B96 en nous fournissant vos documents (photo, permis, carte d'identité, justificatif de domicile).**

Les informations ci-après seront communiquées dans la convocation qui sera envoyée avant la formation : date, heure et durée de la formation.

La formation est délivrée sur place.

La formation a lieu sur deux demi-journées ou une journée, soit le matin de 08h00 à 12h00 soit l'après-midi de 13h00 à 16h00 au 30 grande rue 26160 La Bâtie – Rolland.

### **10) Prix et règlements**

Les formations sont proposées par l'Ecole de conduite Jean FILAK au tarif de 420 € TTC pour la formation B96.

### **11) Contact**

Dans le cadre de son offre de formation, l'Ecole de conduite Jean FILAK permet à ses clients de contacter l'Ecole de conduite Jean FILAK via l'adresse mail suivante : [ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr).

Un numéro de téléphone est également mis à disposition des stagiaires : 04.75.53.87.67.

Ou par voie postale, informations légales : 30 grande rue 26160 La Bâtie-Rolland

### **12) Accessibilité aux personnes handicapées**

Si vous pensez être en situation de handicap, merci de contacter dès que possible notre référent handicap (M ou MME FILAK) pour évaluer ensemble vos besoins et voir quelles solutions sont envisageables pour vous accompagner, vous former ou vous orienter.

## **Programme de formation**

### **à la catégorie BE du permis de conduire**

#### **Préambule**

Le permis BE permet la conduite d'un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC, tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

#### **1) Les enjeux de la formation**

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de véhicule est une démarche éducative exigeante votre formateur va vous guider dans votre progression.

#### **2) L'organisme de formation**

##### **Etablissement de formation :**

ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK  
30 GRANDE RUE  
26160 LA BATIE ROLLAND  
TEL : 04.75.53.87.67.  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)  
Représenté par Mme FILAK Isabelle

#### **3) Les pré-requis**

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire de la catégorie B du permis de conduire en cours de validité

#### **4) Le public visé**

Toute personne titulaire du permis B

#### **5) La durée de la formation**

La formation est sur 8h.

## 6) Les objectifs de la formation

### ➤ Une formation théorique :

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

### ➤ Une formation pratique :

#### ▪ Formation hors circulation

##### A) Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

##### B) Un attelage dételage

##### C) Formation théorique

Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

##### D) Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

#### ▪ Formation en circulation

La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment :

- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

### **7) Méthodes pédagogiques**

- Cours théoriques
- Cours pratiques sur simulateur
- Cours individuels en véhicule
- Cours collectifs en véhicule
- Mise en situation en circulation

### **8) Evaluations en cours de formation**

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des autoévaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 - BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**  
[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

Chaque sous-compétence sera travaillée dans différents domaines didactiques. Il existe pour chacune d'elles une validation à effectuer dans les champs qui suivent :

| <b>POURQUOI :</b><br>Raisons                    | <b>COMMENT :</b><br>Procédures                 | <b>RISQUES</b>                                                                        | <b>INFLUENCES :</b><br>De son entourage et de son mode de vie           | <b>PRESSIONS</b><br>exercées par la société :<br>Publicité, travail...          | <b>AUTOEVALUATION</b><br>(Prise de conscience)                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de donner du sens à ce qui est appris | La sous-compétences sera déclinée en objectifs | La notion de risque s'étend aussi bien pour les suites négatives que pour les limites | Comment l'entourage peut, pour chacun, influencer le comportement visé. | Quelles peuvent être les pressions sociétales influençant le comportement visé. | L'auto-évaluation est le fait de prendre conscience de ses capacités, ses représentations, ses limites personnelles. Ce n'est pas évaluable, mais l'expression des cette auto-évaluation doit exister. |

### **9) Les épreuves d'examen**

#### ❖ **L'épreuve théorique générale**

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'élève se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

#### ❖ **L'épreuve pratique**

- Une épreuve hors circulation avec interrogation orale pour les catégories BE, ainsi que des vérifications de sécurité, dételage, attelage et manœuvres. Il faut obtenir un minimum de 19pts sur 23 minimum.
- Une épreuve en circulation, si la première épreuve a été réussie. Il faut obtenir un total de 17pts sur 28 minimum.

### **10) Modalités et délais d'accès**

#### **Pour la catégorie BE**

**Il faut constituer un dossier que nous transmettons au service de l'état pour que vous soyez enregistré pour une nouvelle demande de permis, nous fournissant vos documents (photo, permis, carte d'identité, justificatif de domicile).**

**Une fois votre dossier accepté par l'état, vous pourrez passer votre examen de code si cela est nécessaire.**

**Après réussite du code, vous pourrez rentrer en formation.**

Les informations ci-après seront communiquées dans la convocation qui sera envoyée avant la formation : date, heure et durée de la formation.

La formation est délivrée sur place.

## **SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK**

*PERMIS AAC - B - Boîte Automatique - B96 -BE- C1-C1E-C-CE - Recyclage tous permis*

- **26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue - Tel : 04.75.53.87.67**

[ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr)

La formation a lieu sur deux demi-journées, soit le matin de 08h00 à 12h00 soit l'après-midi de 13h00 à 17h00 au 30 grande rue 26160 La Bâtie – Rolland.

### **11) Prix et règlements**

Les formations sont proposées par l'Ecole de conduite Jean FILAK au tarif de 760 € TTC pour la formation BE, auquel il faut ajouter la formation code si votre permis a plus de 5 ans

### **12) Contact**

Dans le cadre de son offre de formation, l'Ecole de conduite Jean FILAK permet à ses clients de contacter l'Ecole de conduite Jean FILAK via l'adresse mail suivante : [ecole-conduite-jean-filak@orange.fr](mailto:ecole-conduite-jean-filak@orange.fr).

Un numéro de téléphone est également mis à disposition des stagiaires : 04.75.53.87.67.

Ou par voie postale, informations légales : 30 grande rue 26160 La Bâtie-Rolland

### **13) Accessibilité aux personnes handicapées**

Si vous pensez être en situation de handicap, merci de contacter dès que possible notre référent handicap (M ou MME FILAK) pour évaluer ensemble vos besoins et voir quelles solutions sont envisageables pour vous accompagner, vous former ou vous orienter.